

č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a	ZMENA ETAPIZÁCIE - v súvislosti s pokynom STD č.8 oprava mosta SO 202-00	04/2025	
b	ZMENA ETAPIZÁCIE - v súvislosti s DRS SO 202-00 - XA	01/2026	
c	Pokyn STD č.16 - rozšírenie krajnice	06/2026	

DIAĽNICA D2 - PROTIHLUKOVÁ STENA LAMAČ

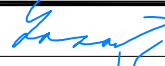
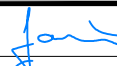
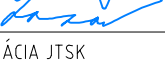
INVESTOR/STAVEBNÍK:	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ INŽINIER STAVBY ING. ADRIÁN SLUŠNÝ
STAVEBNÝ DOZOR:	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ STAVEBNÝ DOZOR ING. NORBERT DROZDÍK
ZHOTOVITEĽ:	 DOPRASTAV DOPRASTAV, a.s. Drieňová 27 826 56 Bratislava RIADITEĽ STAVBY STANISLAV KUBICA 
PROJEKTANT:	 SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava RIADITEĽ PROJEKTU ING. P. SVOBODA, PhD. 



ZMENA "C"

103-02

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU:  Hakom s.r.o. Československej armády 18, 036 01 Martin	HL. INŽ. PROJEKTU:	ING. Z. LAZAR 	VEDÚCI PROJEKTANT:	ING. M. JAROŠ 	
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. P. MIŠANKO 	VYPRACOVAL:	ING. T. ORLEJ 	
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. Z. LAZAR 	KONTROLOVAL:	ING. P. MIŠANKO 	
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY:	10302DRS 002 2606 XC	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	LAMAČ	DÁTUM TLAČE:	06/2026	
103-02 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE			FORMÁT:	1x A4	
			MIERKA:	1:1000	
			ÚČEL:	DRS	
			ČÍS. ZÁKAZKY:	S2311	
NÁZOV PRÍLOHY:	TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍS. PRÍLOHY:	STUPEŇ:	ČÍS. SÚPRAVY:
			002	XC	

1. Predmet projektu

Na základe požiadavky objednávateľa (SHP, a.s.) bola spracovaná projektová dokumentácia na dočasné dopravné značenie na diaľnici D2 počas realizácie krajníc za mostom D2-114 (SO 202-00) v km 55,490 – km 56,250. Ide o etapu č.8 pri ktorej bude vjazd na diaľnicu D2 v smere od Borov uzavretý okrem autobusovej dopravy a etapu č.9 pri ktorej bude vjazd na diaľnicu riešený krátkym pripájacím pruhom ukončeným za železničným mostom

Pre realizáciu umiestňovania dočasného dopravného značenia sa použijú situácie pre úplnú uzávierku diaľnice D2 0.etapa – určené MD SR č. 21417/2025/SCDPK/55587 zo dňa 27.06.2025 a OÚ BA č. OU-BA-OCDPK2-2025/471268 zo dňa 02.07.2025.

Pred každým zásahom do komunikácie je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie príslušného povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. k prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

2. Legislatívne podmienky

Symbody, vyobrazenie, rozmery a umiestnenie dopravných značiek je navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.135/1961 Z.z. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon
- Zákonom č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláškou č.30/2020 Z.z., o dopravnom značení, február 2020
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“; marec 2018
- TP 012 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“.
- TP 013 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“.
- TP 023 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.
- TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“.
- TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“
- TP 118 „Zásady používania vodorovných dopravných značiek“.

3. Kvalita značenia

STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“:

Zvislé dopravné značenie

- rozmer značiek určuje STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a vzorové listy VL 6.1

- vizuálne požiadavky na ZDZ:
 - ➔ výkonnostnú triedu retroreflexie určuje tab. 3 a 4 – RA2/RA3,
 - ➔ životnosť fólie 10 rokov (pre Ref 2);
- konštrukčné požiadavky určuje STN EN 12899-1.

Parametre podľa STN EN 12899-1

Nepremenné zvislé dopravné značky musia spĺňať parametre podľa STN EN 12899-1: 2008 v nasledujúcom rozsahu:

1. **Prederavenie:** predná strana nesmie byť v nijakom prípade prederavená – parameter P3, tabuľka č. 13 v STN EN 12899-1: 2008.
2. **Ochranný okraj:** podklad bez ochranného okraja sa smie použiť len pri montáži na nosič zabezpečujúci ochranu okrajov značky alebo pri montáži na takú konštrukciu, kde ochrana okrajov nie je z princípu potrebná (napr. na stenu). V ostatných prípadoch musí mať podkladová doska ochranný okraj, a to lisovaný dva krát prehnutý alebo so založeným okrajovým profilom: parameter min. E2, tabuľka č. 14 v STN EN 12899-1: 2008. Ak to rozmery podkladovej dosky umožňujú, smie byť lisovaný ochranný okraj v priestore rohov plynulo zmenšený a prehnutý len raz („Rundform“). V prípade použitia okrajového profilu musí byť tento založený po celom obvode podkladovej dosky („Alform“).
3. **Ochrana proti korózii:** značka musí vyhovovať požiadavkám triedy SP1 alebo SP2, podľa čl. 7.1.7 v STN EN 12899-1: 2008. V prípade požiadavky SP1 pre podkladové dosky z oceleového pozinkovaného plechu musí kvalita povlaku spĺňať parametre Z275, kvalita povrchu B, C podľa tabuľky 13 v STN EN 10346: 2015.
4. **Maximálna dočasná výchylka zostavy – ohnutie** (parameter TDB): v tabuľke č. 11 v STN EN 12899-1: 2008: a) všetky značky na diaľnici a výškové značky na iných cestách v triede min. TDB2, b) v ostatných prípadoch minimálne v triede min. TDB4.
5. **Maximálna dočasná výchylka zostavy – otočenie** (parameter TDT): v tabuľke č. 12 v STN EN 12899-1: 2008: a) všetky značky na diaľnici a výškové značky na iných cestách v triede min. TDT2, b) v ostatných prípadoch v triede min. TDT4, pričom sa však pri umiestnení značky na portálovej alebo obdobnej konštrukcii, alebo na dva a viac nosičov trieda TDT nepožaduje.
6. **Parciálny faktor bezpečnosti:** značka musí vyhovovať minimálne PAF1, tabuľka č. 6 v STN EN 12899-1: 2008.
7. **Tlak vetra:** značka musí vyhovovať minimálne požiadavkám triedy WL3, tabuľka č. 8 v STN EN 12899-1: 2008. Táto požiadavka sa nevzťahuje na značky umiestnené v priestoroch chránených pred vplyvom vetra, napr. v podzemných parkovacích garážach.
8. **Dynamický tlak odhrňaného snehu:** značka musí v horských oblastiach a v oblastiach s pravidelne sa opakujúcim výskytom väčšieho množstva snehu vyhovovať minimálne triede DSL1, tabuľka č. 9 v STN EN 12899-1: 2008. Táto požiadavka sa nevzťahuje na značky umiestnené v krytých priestoroch chránených pred vplyvom sneženia.
9. **Bodové zaťaženie:** značka musí vyhovovať minimálne požiadavkám triedy PL1, tabuľka č. 10 v STN EN 12899-1: 2008.

4. Zásady pre umiestňovanie dočasného dopravného značenia

4.1. Základné legislatívne informácie pre používanie dočasného dopravného značenia

Zákon č.8/2009 Z.z.

Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia sú nadradené trvalým dopravným značkám a dopravným zariadeniam. Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase. (zákon 8/2009 Z.z; §61 ods.3);

Vyhláška č.30/2020 Z.z.

Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom možno používať do 31. marca 2024;

Dočasná vodorovná dopravná značka je žltej farby, vyznačuje sa len vtedy, ak sa má dočasne zmeniť už existujúce vodorovné dopravné značenie, napríklad z dôvodu prác na ceste alebo obchádzky. Dočasná vodorovná dopravná značka je nadriadená inej vodorovnej dopravnej značke. Ak by súčasné použitie trvalej a dočasnej vodorovnej značky neposkytovalo jasný a jednoznačný výklad alebo ak ide o dlhodobú dočasnú zmenu vodorovného dopravného značenia, trvalú vodorovnú značku je potrebné odstrániť; dočasná vodorovná dopravná značka sa v takom prípade vyznačí bielou farbou; Dočasná vodorovná značka tvorená zostavou svetelných dopravných gombíkov umiestnených rovnomerne a husto do radu je platná vtedy, ak sú gombíky rozsvietené.

TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

Zvislé dočasné dopravné značky je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Stĺpik, alebo iná nosná konštrukcia, na ktorých sú umiestnené zvislé prenosné dopravné značky, musí byť zreteľne označený, a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave;

4.2. Základné technické údaje pre používanie dočasného dopravného značenia

- a) dočasné (prechodné) vodorovné značenie je žltej farby;
- b) ak sú pokyny prenosných zvislých dopravných značiek, prípadne dočasných vodorovných dopravných značiek v zásadnom rozpore s pokynmi trvalých značiek, je nutné trvalé dopravné značky po dobu obmedzení prekryť alebo odstrániť;

- c) rozmery dopravných značiek sa určujú podľa STN 01 8020 a Vzorových listov VL 6.1;
- d) použité zvislé a vodorovné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať požiadavky uvedené v STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách;
- e) realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž dočasného dopravného značenia) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie vzhľadom na povahu komunikácie takisto v smere jazdy;
- f) s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých prenosných dopravných značiek;
- g) prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť;
- h) smerové dosky musia byť v noci, ale i cez deň za zníženej viditeľnosti, náležite osvetlené v zmysle platných noriem;
- i) v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- j) osoby pohybujúce sa po vozovke počas prác musia mať na sebe fluoreskujúci ochranný odev v zmysle ustanovenia § 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020;
- k) vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona č. 8/2009 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- l) k osádzaniu prenosného dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu cestného správneho orgánu, ktorý vydá určenie dočasného dopravného značenia príp. vydá rozhodnutie o zvláštnom užívaní komunikácie, alebo vydá povolenie na uzávierku komunikácie.

5. Bezpečnosť práce

5.1. Charakteristika a popis technického riešenia

5.1.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením. Budú využité len jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest.

Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.

V prípade potreby budú výjazdy na komunikáciu čistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu jestvujúcej dopravy.

5.1.2. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na jestvujúcej komunikácii. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je pri samotnej realizácii nutné všetky opatrenia vykonať tak, aby bola vždy zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Návrh a odsúhlasenie organizácie dopravy počas realizácie prác zabezpečí zhotoviteľ.

5.1.3. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o prírodných liečivých vodách ...

Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci , v znení neskorších predpisov

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Vyhláška č. 147/2013 Zz - MP,SVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

6. Záver

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovávať všetky bezpečnostné predpisy.

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a vyhláška č. 30/2020 § 27.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.